

Capitanes

(13-01-2022).- Angélica Bojórquez...

Es la directora de Cadena de Suministros de Grupo Coppel, que ha incorporado en los procesos logísticos de la empresa tecnología de ciencia de datos y machine learning. Recientemente ganó el Premio Nacional de Logística de la Secretaría de Economía. Coppel realiza más de 50 mil entregas diarias directo en domicilios.

Cumplir con el T-MEC

Las críticas sobre los pendientes que tienen México y Canadá para dar cumplimiento al T-MEC fueron expuestas desde Estados Unidos en un contexto bastante estratégico.

No es coincidencia que el Comité de Finanzas de ese país y el líder republicano del Comité de Medios y Arbitrios, Kevin Brady, enviaran cartas a Katherine Tai, representante comercial de Estados Unidos, para reclamar sobre las faltas y omisiones de México y Canadá justo antes de la reunión virtual de subsecretarios T-MEC.

Entre los señalamientos hacia México destaca la reforma laboral, privilegios a las empresas estatales, riesgos para el sector de alimentos estadounidense y algunos puntos que no se han atendido en materia de telecomunicaciones y medio ambiente.

El evento, que inició ayer y continuará hoy, tiene como objetivo dar un espacio para que los tres países socios dialoguen sobre la correcta implementación del pacto comercial, por lo que la carta enviada presiona sobre los temas que deberán ponerse sobre la mesa.

No hay duda que son varios los puntos en los que hay que ponerse de acuerdo, pues si bien México tiene pendientes y algunas medidas nacionales han sido calificadas por los estadounidenses como discriminatorias para sus empresas, el vecino del norte también ha tomado acciones para favorecer a las suyas.

Un claro ejemplo es el estímulo fiscal para autos eléctricos que propone para incentivar la compra de estas unidades hechas en Estados Unidos, considerado como discriminatorio por parte de México y otros socios europeos.

Y claro que las reglas de origen del sector automotriz son cruciales, pues en este tema México ya solicitó su primer panel de solución de controversias bajo el T-MEC con lo que busca resolver la diferencia en la interpretación.

Difícil escenario

Mañana Aeroméxico, que dirige Andrés Conesa, tendrá que aclarar ante la asamblea de accionistas qué pasó con los ingresos que obtuvo durante 10 años con tres compañías: Aeromexpres, Servicios de Apoyo en Tierra (SEAT) y el Centro de Capacitación Alas de América (CECAM).

En el CECAM se encuentra la escuela y plantel de certificación para pilotos, sobrecargos, personal de tierra y mecánicos, que en 2019 impartió 235 mil horas de capacitación y adiestramiento.

Aeropuertos y Terrenos S.A. (ATSA) cuenta en su poder con las acciones que lo acreditan como propietario del 50 por ciento de las acciones del CECAM, lo cual contradice lo expuesto por Aeroméxico, que se presenta como único dueño.

Este dato es relevante para Delta y se sabe que incluso hay un proceso judicial, dado que ATSA ya reclamó legalmente sus acciones y algunos de los implicados han sido imputados judicialmente.

Así que los consejeros de grupo Aeroméxico deberán responder con mucha claridad sobre el aprovechamiento que se tuvo por una década de las empresas que le prestan servicios en tierra.

Incluso, por este mismo tema podrían citar al consejero de Delta, Edward Bastián.

Nueva ronda

En 2021 Ubits, empresa de capacitación corporativa online, empezó su transformación para convertirse en un ecosistema de entrenamiento y desarrollo.

A mediados del año pasado realizó su primera ronda de financiamiento por un valor de 5 millones de dólares, liderada por Owl Ventures, firma especializada en inversiones de educación.

Además, Ubits, que encabeza Julián Melo, creció su cartera de clientes que incluye a empresas como Adecco, Alsea, Grupo Bal, Unifin, Linio, Mercado Libre, Alsea, Kimberly Clark, Sodexo, Vinoteca y Falabella.

Actualmente ya está presente en siete países de Latinoamérica, de los cuales México es el mercado más importante. La empresa duplicó su cartera de cursos para llegar a 700 y llevó su plantilla a 280 colaboradores.

Tal es el avance, que hoy lanzará una nueva ronda de inversión, también encabezada por Owl Ventures, de la que no se reveló el monto, pero se anticipa sea de doble dígito.

La facturación de Ubits cerró en 2021 con un crecimiento de 250 por ciento respecto al año previo.

Más móviles

Dapp, compañía especializada en pagos móviles, inaugura hoy sus oficinas corporativas en Querétaro, sede en la que la firma que dirige Antonio Peláez, busca seguir desarrollando tecnología que le permita contribuir con el crecimiento de este tipo de pagos en México.

En el marco de la inauguración, la firma compartirá algunos temas relevantes, entre ellos la interoperabilidad de las plataformas digitales y pagos CoDi, entre otros.

Dapp es una empresa 100 por ciento mexicana que se está consolidando como un referente en el sector, cuenta con más de 30 millones de usuarios conectados en el País a través de distintos wallets bancarios y no bancarios, además de 20 mil comercios conectados, mediante bancos, agregadores y empresas de software que habilitan este tipo de cobros para sus clientes.

La firma busca contribuir a fortalecer la educación financiera en el País.

capitanes@mural.com.mx

Copyright © Grupo Reforma Servicio Informativo

ESTA NOTA PUEDES ENCONTRARLA EN:

<https://www.reforma.com/capitanes-2022-01-13/op219345>

Fecha de publicación: 13-01-2022