

Capitanes

**(22-09-2021).- Betty Vandebosch...**

Es directora de contenidos de Coursera, plataforma de cursos en línea respaldados por universidades como Yale, Stanford y la UNAM, cuyo catálogo ha crecido 60 por ciento desde su llegada en 2020. En México, 3.3 millones de mujeres están inscritas en la plataforma y representan el 56 por ciento de los estudiantes a nivel local.

Nueva obra

Al que le siguen sumando nuevas obras es al Tren Interurbano México-Toluca.

Esta semana se lanza la convocatoria para construir un viaducto elevado dentro del tercer tramo del Tren Interurbano, que va del túnel que sale de La Marquesa, en el Estado de México a Observatorio.

El trayecto de la obra se realizará dentro de las instalaciones del Sistema de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex), que dirige Fermín González y en las zonas del manantial y el Campo Militar número 1. Ahí, será necesario demoler construcciones existentes.

Posteriormente, se construirán caminos de acceso, plataformas, zapatas, columnas y el tensado de tirantes para dar forma al viaducto.

Los interesados en participar en esta licitación, tendrán que tomar en cuenta que les tocará negociar la liberación de derechos de vía del tramo donde se construirá el viaducto, pues todavía hay predios donde la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), que encabeza Jorge Arganis, no ha llegado a acuerdos con sus propietarios para desarrollar la obra.

Una vez emitida la convocatoria, se tiene prevista una visita a sitio el próximo 27 de septiembre y el fallo para conocer a la empresa o consorcio ganador se prevé para el 11 de octubre.

Ahora Nissan

El día de hoy se llevará a cabo la consulta para la validación del contrato colectivo de Trabajo en las plantas A1 Ensamblados y Componentes y A2 de Nissan Mexicana, en Aguascalientes.

Esto es el resultado de la demanda de titularidad que interpuso la Confederación Autónoma de Trabajadores y Empleados de México (CATEM), cuyo líder es Pedro Haces.

El conflicto en estas plantas viene desde marzo del 2019, cuando Óscar Mendoza, secretario general del Sindicato de Trabajadores, Choferes en Transportes de productos Manufacturados, Semi facturados, Similares y Conexos, afiliado a CATEM, ingresó una demanda de titularidad del contrato en la Junta Federal de Conciliación y Arbitraje.

Esto significa que éste sindicato disputa la titularidad del contrato colectivo al que actualmente tiene la representación de los trabajadores y que pertenece a la CTM.

Es inevitable observar este recuento con el antecedente de las votaciones en la planta de General Motors de Silao, donde el sindicato cetemista "Miguel Trujillo López", que encabeza Tereso Medina fue derrotado.

Perder la hegemonía de los grandes sindicatos, particularmente en el sector automotriz, tan observado desde Estados Unidos, es algo que ya tiene muy nerviosos a los líderes sindicales de siempre.

Instalan nueva planta

La empresa española Delta Tecnic, que lleva Eric Xirinachs, inaugura hoy su planta en Pedro Escobedo, Querétaro.

Con una inversión de 5.3 millones de dólares, se pretende atender la proveeduría del autopartes en el Bajío, una zona donde se concentra el desarrollo de la industria automotriz y que cada vez toma más fuerza por la calidad de su manufactura.

Esta empresa catalana se especializa en la producción y distribución de concentrados de color y materias primas para productos como los plásticos, cables, tintas, pinturas y cosméticos.

Se prevé que en esta planta se registre un crecimiento anual de entre 12 por ciento y 15 por ciento, y que a partir de esta instalación se de abasto a la demanda del continente americano.

Actualmente sus productos tienen presencia en España, México, India, Marruecos, Rusia, Alemania y el Reino Unido.

Regresa a la normalidad

Hoy se anuncia El Buen Fin 2021, una campaña creada hace más de una década por la Concanaco, que desde ayer preside Héctor Tejada Shaar, y que ha sido secundada por organismos públicos y gubernamentales desde entonces.

El Buen Fin de 2020 significó todo un reto para los comerciantes y para el gobierno mismo, pues la campaña que presume descuentos y ofertas debió aumentar su duración de 4 a 12 días para reducir las aglomeraciones en las tiendas y así, supuestamente, evitar más contagios de Covid-19.

Con todo y las precauciones, se presentaron aglomeraciones en centros comerciales y el desenlace fue la terrible segunda ola de la enfermedad en México entre diciembre de 2020 y enero del 2021.

Este año, los comerciantes ya no están dispuestos a estirar la liga y mantener descuentos por tantos días, por lo que el Buen Fin volverá a su duración habitual.

Y es que quienes tampoco se dieron abasto durante el Buen Fin del año pasado fueron los de la Profeco, a cargo de Ricardo Sheffield, pues el número de transacciones que se dieron a lo largo de esos días también impulsó el número de quejas, varias de las cuales desencadenaron acciones colectivas de los consumidores.

[capitanes@reforma.com](mailto:capitanes@reforma.com)

Copyright © Grupo Reforma Servicio Informativo

**ESTA NOTA PUEDES ENCONTRARLA EN:**

<https://www.reforma.com/capitanes-2021-09-22/op212652>

Fecha de publicación: 22-09-2021