

Limitan paso en México-Tenochtitlan

Iván Sosa

Cd. de México, México (18 septiembre 2021).- Cambió de nombre y fue rehabilitada, pero en la recientemente denominada Calzada México-Tenochtitlan los peatones sufren para cruzar la calle.

Usuarios del Metro Revolución, de estaciones del **Metrobús**, caminantes y ciclistas padecen a los autobuses del transporte público y a sus paradas de ascenso y descenso sobre los pasos de cebra.

En el cruce peatonal de Buenavista y la Calzada, que antes se llamaba Puente de Alvarado, los caminantes tienen que rodear a los vehículos.

"Siempre se paran enfrente de uno, para que suba su pasaje", señaló el vecino de la Colonia Tabacalera Andrés Santibáñez.

Además, a pesar de los semáforos, los automovilistas dan vuelta a la derecha, sin importar si hay caminantes, añadió.

Las rutas de transporte que salen del paradero de Buenavista o de la Alameda Central hacia El Toreo pasan por el cruce, en donde personas que descienden del Metro y el **Metrobús** los esperan sobre la ciclovía.

El mismo carril para bicis de la Calzada, que va de Guerrero a Insurgentes, es utilizado por los automovilistas para estacionarse al tiempo que taxistas hacen base a un costado.

En tanto, los peatones buscan atravesar por en medio del muro construido con el objetivo de conducirlos hacia los cruces peatonales, ubicados en las esquinas.

La Calzada es uno de los accesos al Centro Histórico y forma parte del trayecto que sigue la México-Tacuba. Las banquetas se encuentran en reconstrucción para ser ampliadas y, a partir de San Cosme, la ciclovía es invadida por puestos de comercios.

"Remodelaron la Avenida Hidalgo, pero les faltó el tramo de la iglesia y el panteón de San Fernando, uno no puede caminar entre los puestos", comentó Santibáñez.

Copyright © Grupo Reforma Servicio Informativo

ESTA NOTA PUEDES ENCONTRARLA EN:

<https://www.reforma.com/limitan-paso-en-mexico-tenochtitlan/ar2260832>

Fecha de publicación: 18 septiembre 2021