

Mejoran condiciones de carreteras libres

Azucena Vásquez

Cd. de México, México (07 septiembre 2021).- El año pasado, el 86 por ciento de los kilómetros de carreteras libres de peaje de México estaban en condiciones físicas buenas y aceptables, revela el Tercer Informe de Gobierno.

Esta cifra es la mayor desde 1995, año desde el que existe un registro comparable de las condiciones físicas de estas vías del País.

Cabe mencionar que existen 40 mil 562 kilómetros de carreteras para las cuales no se pagan cuotas.

En 2014, el porcentaje fue de 82 por ciento, pero cayó hasta hundirse a 65 por ciento en 2018, al cierre del sexenio pasado, ante una menor inversión para la conservación de carreteras.

Para el 2019, creció a un 78 por ciento y el año pasado consolidó un aumento a 86 por ciento, de acuerdo con información del documento.

Este incremento considerable obedece a la apuesta del Gobierno federal en destinar recursos en conservación y mejoramiento de carreteras, pero también tiene que ver con que en el sexenio pasado, del ex Presidente Enrique Peña Nieto, la inversión en el mejoramiento de carreteras fue restringida por lo que las condiciones físicas de dichas obras empeoraron, explicó Ricardo Trejo, director general de Forecastim.

Señaló que el porcentaje de carreteras en buenas condiciones también aumentó, debido a que las obras de mejoramiento tardan en concluirse y el Gobierno federal lanzó en 2019 un paquete de conservación y mejoramiento de estas obras, por lo que los resultados se vieron reflejados en 2020.

Datos del Tercer Informe de Gobierno reflejan que en 2019, la inversión en mantenimiento de carreteras fue de 17 mil 479 millones de pesos, el mayor destinado a este rubro también desde 1995.

Dicha cifra fue 80.6 por ciento mayor a los 9 mil 677 millones de pesos asignados al mismo fin en 2018.

Mientras que en 2020, la cifra llegó a 15 mil 811 millones de pesos, el segundo mayor monto reportado en el rubro.

"Es un hecho que hubo una mejoría y dada la mala experiencia, mala calidad y baja inversión que se dieron en el sexenio pasado, sobre todo para este tipo de carreteras que hubo en el sexenio pasado, pues esta mejoría sí se ve reflejada en mejores estándares de las carreteras", dijo el director general de Forecastim.

Trejo consideró que este incremento en el porcentaje de carreteras en buenas condiciones físicas es positivo y lo importante será que la inversión sea constante para que la calidad se mantenga.

"Si les dejas de invertir, al siguiente año vuelve a caer la calidad, entonces sí tiene que ser constante, tiene que haber presupuestos plurianuales", comentó.

Copyright © Grupo Reforma Servicio Informativo

ESTA NOTA PUEDES ENCONTRARLA EN:

<https://www.reforma.com/mejoran-condiciones-de-carreteras-libres/ar2253780>

Fecha de publicación: 07 septiembre 2021