

Capitanes

**(22-10-2021).- Jody Kuzenko...**

Es presidenta y directora ejecutiva de Torex Gold Resources, dueña de Minera Media Luna en Guerrero. La empresa presentó su Manifestación de Impacto Ambiental Integral para continuar con el desarrollo de sus operaciones e inversiones en el País. Torex es el segundo productor de oro en México y el 99 por ciento de su fuerza laboral es de mexicanos.

Negociación tardía

Los que empiezan a ser escuchados por el Gobierno federal sobre el decreto para legalizar los autos chocolate, son los representantes de la industria automotriz.

Aunque dicho decreto ya fue firmado por el Presidente López Obrador desde el sábado pasado, fue hasta el lunes que la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA), que preside Guillermo Prieto, y la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA), que lleva José Zozaya, fueron recibidos por el Secretario de Gobernación, Adán Augusto López, para escuchar sus argumentos.

Como resultado de esa reunión se convocará a un grupo de trabajo que encabezará la Secretaría de Hacienda, de Rogelio Ramírez de la O, para recibir propuestas. Se espera que esa reunión se concrete la próxima semana.

El sector ha dado a conocer su postura en contra de esta legalización, pues son vehículos que ingresaron al País, provenientes de Estados Unidos sin pagar impuestos, esto es de forma ilegal.

En condiciones normales, las conversaciones para evaluar el impacto económico de un decreto presidencial, deberían de ocurrir antes de que se firme y promulgue el documento. Sin embargo, en tiempos de la 4T, las cosas son distintas.

Se suman inconformes

Algunos acreedores sin garantía de Aeroméxico, de Andrés Conesa, no están del todo satisfechos con el plan de reestructura de la empresa para salir del proceso de bancarrota en Nueva York y ahora se suman los arrendadores de dos aviones.

Se trata de dos Boeing-787 Dreamliner que vuelan con las matrículas XA-ADG y XA-ADH.

El 14 de septiembre y el 14 de octubre, los bancos franceses Natixis, de Nicolás Namias, y Credit Agricole, que lleva Philippe Brassac, enviaron cartas a los abogados de Aeroméxico para exigir la devolución de ambos aviones en un plazo de 60 días en el aeropuerto de Victorville, California, donde estuvo guardado el avión presidencial.

Los bancos son fiduciarios o agentes en los vehículos para estos arrendamientos, conocidos en la industria como JOLCO leases.

El miércoles las entidades arrendadoras alegaron ante la jueza Shelley Chapman que Aeroméxico les debe 242 millones de dólares de rentas, pero al parecer la aerolínea está buscando una orden judicial para mantener las aeronaves con un pago de 18.9 millones de dólares.

En septiembre de 2020, Chapman autorizó un trato entre Aeroméxico y sus arrendadoras, con términos favorables por la emergencia de Covid-19. Pero las arrendadoras afirman que ese trato les dé derecho a reclamar sus aviones.

### Alto impacto

La confrontación entre las Afores y la Comisión Nacional del Sistema de Ahorro para el Retiro (Consar) se torna cada vez más crítica.

Ayer, la Comisión Nacional de Mejora Regulatoria (Conamer), de Alberto Montoya Martín del Campo, declaró procedente la exención del Análisis de Impacto Regulatorio (AIR) del anteproyecto para modificar la fórmula con la que se calculará el tope a las comisiones de las Afores.

La Consar, a cargo de Iván Pliego, pidió la exención del análisis, que entre otras cosas le ahorra el periodo de consulta pública y la Conamer estuvo de acuerdo, como casualmente ha sucedido en otras regulaciones polémicas, particularmente en el sector energético.

La Conamer argumentó que la propuesta regulatoria de la Consar no crea nuevas obligaciones o sanciones para los particulares y tampoco se crean trámites que signifiquen mayores cargas administrativas.

De inmediato saltó la Coparmex, de José Medina Mora Icaza, que alertó de la necesidad de reclasificar el anteproyecto, pues sí existen indicios de un alto impacto, tanto para los usuarios de las Afores como para las administradoras de fondos.

Como ejemplo, destacó que las Afores permiten financiar 1.2 billones de pesos a empresas mexicanas y proyectos productivos.

Por ello, propone que en el análisis se incorporen variables como volumen de cuentas, madurez del sistema y omisión de cuotas a cuentas inactivas, además de usar un promedio móvil de 12 meses para el cálculo.

### Apuesta ambiental

Consorcio Ara, que capitanea Germán Ahumada, ya alista la emisión de bonos verdes por mil 500 millones de pesos en la Bolsa Mexicana de Valores (BMV).

Se espera que la emisión se concrete en lo que resta del año, pues la desarrolladora ya entregó documentación a la Bolsa.

Con los bonos, la empresa pretende financiar proyectos de vivienda que cumplan con criterios sociales y ambientales bajo los principios de Bonos Verdes y Bonos Sustentables de la Asociación Internacional de Mercados de Capitales (ICMA), que encabeza Bryan Pascoe.

Ara pretende reducir en 25 por ciento las emisiones de CO2 por desarrollo que refinance en los próximos 12 meses y bajar en 5.5 por ciento los gases de efecto invernadero por vivienda.

La compañía, con 44 años de vida, consolidó en el segundo trimestre de este año ingresos por mil 517 millones de pesos, un aumento anual de 37.1 por ciento contra igual periodo de el año pasado.

[capitanes@reforma.com](mailto:capitanes@reforma.com)

Copyright © Grupo Reforma Servicio Informativo

**ESTA NOTA PUEDES ENCONTRARLA EN:**

<https://www.reforma.com/capitanes-2021-10-22/op214455>

Fecha de publicación: 22-10-2021