

## Capitanes

### (20-10-2021).- Valney Suzuki...

Es el nuevo capitán de la farmacéutica danesa Novo Nordisk. Ha estado al frente de la empresa en Colombia y ahora llega a reforzar la estrategia de la compañía en introducción de nuevas moléculas para el tratamiento de diabetes y el programa de entrega domiciliada para pacientes con hemofilia de instituciones del sector público.

## Cambio de plan

Fue el viernes pasado a media tarde cuando el Comité Oficial de Acreedores sin Garantía de Grupo Aeroméxico, que lleva Andrés Conesa, presentó a la jueza Shelley Chapman su documento de objeciones al plan de reestructura de la aerolínea.

El escrito señalaba que el plan original "no podía ser confirmado" hasta ese momento.

Los acreedores se quejaron de falta de información sobre el trato que se está dando en la reestructura a los actuales accionistas y miembros del Consejo, así como de las dudas sobre los costos de los nuevos aviones Boeing 737 Max.

No pasaron ni dos horas para que Aeroméxico presentara a la Corte una versión corregida en la que solicitaba aplazar a noviembre y diciembre las audiencias ante la jueza.

En la nueva versión se aclara un pago a acreedores sin garantía hasta de 300 millones de dólares en efectivo, a los cuales la empresa les debe 2 mil 588 millones de dólares. No está claro si este dinero sería para todos los acreedores sin garantía, o sólo algunos.

Estos recursos forman parte de los mil 187.5 millones de dólares para una suscripción de nuevas acciones que serán aportadas precisamente por los actuales accionistas, Delta Airlines, de Ed Bastian, y cuatro fondos de inversión estadounidenses, como parte de los mil 725 millones de dólares de capital fresco para sacar a Aeroméxico del proceso de bancarrota.

## Se suben al tren

La más reciente obra en licitación pública nacional del Tren Interurbano México-Toluca despertó el interés de al menos 17 empresas, que buscan llevarse el contrato para construirla.

Se trata del viaducto elevado de 192 metros de longitud que unirá la estación Vasco de Quiroga del tren con el puente atirantado Conagua-Manantial de 600 metros que quedó a cargo del consorcio liderado por ICA, de Guadalupe Phillips.

Entre las compañías que acudieron a la visita del sitio donde se hará la obra y que plantearon preguntas están Jaguar Ingenieros, de Moisés Zecua; La Peninsular, de Carlos Hank Rohn; Caabsa, de Luis y Mauricio Amodio, así como Constructora de Proyectos Viales de México, filial del grupo español OHL donde CAABSA tiene ahora el control.

Hoy se reanuda la junta de aclaraciones para responder las preguntas de los interesados.

Si todo sale conforme a lo planeado, el fallo se dará la próxima semana y la construcción deberá concluirse en un año, para que la obra quede lista en noviembre de 2022.

## Metodología bajo la lupa

La Comisión Nacional del Sistema de Ahorro para el Retiro (Consar) volvió a sorprender a más de uno

con el anteproyecto que emitió para modificar la metodología con la que se calculará el tope a las comisiones de las Afores.

La metodología, pero sobre todo los datos utilizados en ella, son importantes porque las variables que se incluyan o las que se dejen de incluir determinan el tope máximo.

La Consar, de Iván Pliego Moreno, dice que cambió la fórmula porque se necesitaba tener una "simplificada" y "sencilla" para poder comparar las comisiones de México con Chile, Colombia y Estados Unidos.

El asunto es que la reforma en pensiones estableció que el tope máximo de comisiones que se aplicará a las Afores en México sería resultado de un promedio aritmético de los cobros en materia de comisiones en estos tres países.

Pero hay algo que no cuadra en la fórmula de la Consar porque nadie se explica de dónde salen los datos que el organismo determinó para realizar el cálculo. Los errores están en que la comparación de comisiones utilizada por la Consar no es exacta y tampoco considera las diferencias de las economías en los países, lo que de entrada ya generó suspicacias.

No por nada la Asociación Mexicana de Afores, que lleva Bernardo González, está pidiendo que la Consar detalle las fuentes, conceptos y justificaciones que se están utilizando para dicho cálculo.

#### Reconocen a Fintech

La US Mexico Chamber of Commerce anunciará hoy la inclusión de la Fintech mexicana Broxel en el Board de Directors.

Se trata de una cámara basada en Estados Unidos conformada por empresas mexicanas o binacionales que participan en ese mercado. La mayor parte de las empresas que la integran están en sectores de construcción e infraestructura, como Cemex; bancos, como Citi, o transporte, como es el caso de Aeroméxico.

En este caso, Broxel, de Gustavo Gutiérrez, será la primer empresa de tecnología financiera. El anuncio lo hará el presidente de la cámara, Albert Zapanta.

Una de las razones para incluir a Broxel en la cámara es el lanzamiento del producto "Borderless", con el que los paisanos pueden tener cuentas en dólares, en pesos y envío de remesas en tiempo real a través de una misma aplicación.

El ingreso a la cámara es un reconocimiento a un producto de reciente lanzamiento que da a los connacionales la posibilidad de gastar menos en remesas, accedan a un medio de pago seguro (solo con ID o matrícula consular) y que su dinero esté ahí en caso de que ellos tengan que regresar a México por alguna razón.

[capitanes@reforma.com](mailto:capitanes@reforma.com)

Copyright © Grupo Reforma Servicio Informativo

#### **ESTA NOTA PUEDES ENCONTRARLA EN:**

<https://www.reforma.com/capitanes-2021-10-20/op214348>

Fecha de publicación: 20-10-2021