

Capitanes

(18-10-2021).- Sergio Carrera...

Al frente de Komatsu México, empresa japonesa especializada en fabricación de camiones, este capitán celebra la alianza con las compañías mineras Río Tinto, BHP, Codelco y Boliden para generar equipos mineros cero emisiones. El objetivo de la compañía es lograr la neutralidad de carbono en 2050.

Costos a considerar

En caso de aprobarse la reforma eléctrica y que genere perjuicio a las inversiones de alguno de los socios del Tratado entre México, Estados Unidos y Canadá (T-MEC), el País tendría que sacar la cartera para reparar los daños con fuertes montos, a pesar de que el director de la CFE, Manuel Bartlett, diga lo contrario.

Bajo el Capítulo 14 del T-MEC, las empresas podrían interponer una demanda contra el Estado mexicano y argumentar daño a sus inversiones en territorio nacional, con lo que el caso se llevaría a cortes internacionales, donde la Secretaría de Economía, de Tatiana Clouthier, es la representante nacional.

Y en caso de que se concluya que México dañó las inversiones habrá de sacar cuentas y desembolsar para las reparaciones.

Se trata de montos bastante considerables. Sólo como un ejemplo considere que en otros casos de empresas del sector manufacturero o agroalimentario se han llegado a pagar entre 60 millones y 100 millones de dólares por tales demandas.

Sin embargo, en el terreno energético esto podría implicar pagos mucho mayores, ya que la suma de las inversiones a partir de las cuales se calcula el daño es de mayor magnitud en esa industria, que pueden ir de los 200 millones de dólares en los casos más conservadores, hasta los mil millones de dólares.

Sin consulta

Para la formulación del decreto sobre la regularización de autos chocolate, el Gobierno federal no tomó en cuenta a la industria automotriz.

La Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA), que preside Guillermo Prieto, solicitó una audiencia con el Presidente Andrés Manuel López Obrador el pasado 29 de junio, dos días después del anuncio del decreto, pero simplemente no se les abrieron las puertas.

La nula disponibilidad de las autoridades sorprendió a los representantes del sector, pues en dos conferencias matutinas en julio, una desde Palacio Nacional y otra en Ciudad Juárez, Chihuahua, el Mandatario dijo que se buscaría la colaboración y coordinación con el sector automotor.

Y la postura parece clara, pues las dependencias federales involucradas en el tema, como la Secretaría de Hacienda, que lleva Rogelio Ramírez de la O; la de Economía y la de Seguridad y Protección Ciudadana (SSPC), ésta al mando de Rosa Icela Rodríguez, tampoco dieron respuesta.

La preocupación crece, pues regularizar este tipo de vehículos se considera en el gremio un premio a la ilegalidad que golpea al comercio formal precisamente cuando esta industria enfrenta una crisis ante la escasez de componentes y las complicaciones en la cadena de suministro en el mundo.

Operación minera

Los mil 200 trabajadores de la Compañía Minera Cuzcatlán, que lleva Luiz Camargo, se han manifestado desde la semana pasada para pedir que el Presidente Andrés Manuel López Obrador garantice la operación de la mina.

La empresa está en espera que la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (Semarnat), que lleva María Luisa Albores, apruebe la Manifestación de Impacto Ambiental (MIA) que previamente le fue negada.

No obstante, tienen indicios de que la Semarnat se mantenga en su postura original y les niegue por segunda vez la MIA.

Desde hace más de un año Camargo ha solicitado reunirse con Semarnat pero no se ha concretado la cita, mientras que grupos antimineros sí han logrado reunirse con las autoridades.

A los trabajadores no les ha quedado más que salir con pancartas para pedir que la operación se mantenga.

La minera, filial mexicana de la canadiense Fortuna Silver Mines, se ubica en los Valles Centrales de Oaxaca y aporta anualmente una derrama económica superior a los 600 millones de pesos a través de la extracción de oro y plata.

Además, acumula una inversión superior a los 7 mil millones de pesos.

Salud digital

La plataforma de servicios de salud Doctoralia celebra su cuarto aniversario con el nombramiento de Adrián Alcántara como su nuevo capitán.

El servicio que ofrece, conectar a profesionales de la salud con pacientes, ha sido favorecido con la pandemia, pues las consultas a distancia han avanzado en este último año.

Sin embargo, su impulso viene desde antes, pues en el tiempo que lleva operando la empresa ha logrado posicionarse en servicios digitales para la salud.

El nuevo directivo tiene experiencia en compañías globales de movilidad y Food Delivery, y bajo su dirección deberá mantener un ritmo de crecimiento por arriba de 50 por ciento anual en el País para los próximos cinco años.

En estos cuatro años ha logrado más que duplicar el número de profesionales registrados, cifra que ya supera los 190 mil y desde marzo de 2020 ha generado cerca de 600 mil citas para consultas en línea.

capitanes@reforma.com

Copyright © Grupo Reforma Servicio Informativo

ESTA NOTA PUEDES ENCONTRARLA EN:

<https://www.reforma.com/capitanes-2021-10-18/op214204>

Fecha de publicación: 18-10-2021