

Capitanes

**(30-10-2020).- Juana Ramírez...**

Esta experta en la industria de la salud y capitana de Grupo SOHIN, preside ahora la Asociación de Emprendedores de México (ASEM). En su gestión va por aumentar la participación femenina en el ecosistema emprendedor, pues de los más de 20 mil socios de la asociación, solo 35 por ciento son mujeres.

¿Qué hicieron, Senadores?

Entre 20 economías de América Latina y el Caribe, México se encuentra hasta el lugar 15 entre los países con menor penetración de Internet en los hogares, solo arriba de Ecuador, Perú, Bolivia, El Salvador y Honduras.

Es decir, hay 14 países de la región que tienen mayor penetración de digital que México. Cuente entre ellos a Venezuela, Brasil, Argentina, Chile.

No se diga si el foco se pone en las áreas rurales, a donde no llega la inversión en telecomunicaciones y la tarea de conectar la última milla queda en empresas de menor escala.

Los expertos alertan por la conectividad, porque es la que se puso a prueba ahora que estudiantes y trabajadores laboran en la anormalidad. Pero estos usuarios, ni son diputados y menos senadores.

Citan a los legisladores porque ayer, los senadores pudieron enmendar el encarecimiento del 7 por ciento de los derechos que hoy se pagan por el uso del espectro que da acceso a la conectividad, y no lo hicieron.

Si el Secretario de Hacienda, Arturo Herrera, no pudo explicarle a su jefe que es malísima idea encarecer un insumo de primera necesidad, los diputados primero, y luego los senadores, tampoco se atrevieron.

Bien harían en leer el estudio "Conectividad Rural en América Latina y el Caribe - Un puente al desarrollo sostenible en tiempos de pandemia".

Fue auspiciado por el Instituto Interamericano de Cooperación para la Agricultura (IICA), el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y Microsoft.

Auditorías Pendientes

Si todo marcha según lo programado, hoy deberá realizarse la segunda entrega de auditorías de la Cuenta Pública 2019, a cargo de la Auditoría Superior de la Federación (ASF), que dirige David Colmenares.

En la misma está prevista la entrega de una auditoría que se le hizo al Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México (GACM), que capitanea Gerardo Ferrando, sobre la suspensión y cierre del proyecto del Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM) en Texcoco.

Recuerde que tras una cuestionada consulta ciudadana, en octubre de 2018, se confirmó la cancelación de los contratos del proyecto y el impulso al Sistema Aeroportuario Metropolitano (SAM), conformado por los aeropuertos de Toluca, Santa Lucía y el AICM, que lidera Jesús Rosano.

A partir de 2019, cuando se llevó a cabo todo el proceso de la suspensión y el cierre, comenzó una danza de cifras.

Se liquidó a los tenedores de bonos de la llamada Fibra E bajo la que se obtuvieron 30 mil millones de pesos para el financiamiento del cancelado proyecto.

Además, se estableció que la deuda restante por los bonos emitidos por 6 mil millones de dólares, sin considerar mil 800 millones que el Gobierno recompró, sería pagada con la Tarifa de Uso de Aeropuerto del AICM.

#### Autonomía Perdida

Como era de esperarse, ayer la Comisión Reguladora de Energía, que capitanea Leopoldo Melchi, únicamente dio salida a 6 permisos de expendio al público de gasolinas.

Curiosamente, Alberto Celestinos, comisionado del regulador, votó en contra de la salida de tres permisos correspondientes a estaciones que aparentemente no están amparadas bajo la marca Pemex.

Ya son varias ocasiones en las que el comisionado ha mostrado 'repudio' contra las marcas privadas.

Recuerde que el año pasado se lanzó a decir que el regulador tenía que "cuidarse" de no dar tantos permisos a gasolineras que no le compren a la estatal.

Y hace poco, durante una de las sesiones del regulador, aseguró que el regulador tiene la indicación de "seguir con las instrucciones de la Presidencia de la República".

Si tenía dudas de la independencia y autonomía de este regulador, pues ya están despejadas.

#### Competencia Online

En donde existe un fuerte jaloneo por ganar mercado, es en el negocio de comercio electrónico, y quien anda afinado su estrategia para alcanzar el segundo lugar en este sector, es Guilherme Loureiro, el capitán de Walmart de México.

Si bien Mercado Libre y Amazon le llevan ventaja a Walmart en México en cuanto a ventas online se refiere, veremos en los próximos meses parte de la estrategia de la principal cadena de autoservicio.

Además de priorizar la construcción de nuevos centros de distribución especializados en e-commerce en Guadalajara, Monterrey y Mérida, Walmart quiere aprovechar las ubicaciones de sus tiendas para empujar la competencia online.

Ello es lo que está detrás del anuncio hecho por Walmart de convertir sus tiendas Superama en Walmart Express.

Sus locaciones serán usadas como puntos de envíos de compras online de la cadena, así como en centros de recolección para los usuarios que prefieran no pagar por el envío a domicilio.

La urgencia de Loureiro es tal, que antes de que cierre el año habrá seis Walmart Express en operación.

[capitanes@reforma.com](mailto:capitanes@reforma.com)

Copyright © Grupo Reforma Servicio Informativo

**ESTA NOTA PUEDES ENCONTRARLA EN:**

<https://www.reforma.com/capitanes-2020-10-30/op191828>

Fecha de publicación: 30-10-2020

